

Pide normas comprensibles**El Bundesbank desacredita a la UE como vigilante del déficit**

La tensión entre Bruselas y Berlín sigue aumentando. El ministro de Finanzas de Alemania, Wolfgang Schäuble, ya se había enfrentado a la Comisión Europea por las competencias sobre supervisión presupuestaria y ahora es el presidente del Bundesbank, Jens Weidmann, quien advierte que «no creo que la Comisión Europea, cuyo mandato es interpretado políticamente, sea la más indicada para supervisar y hacer cumplir los presupuestos». En su opinión, esa tarea debería recaer sobre una institución que se ocupe de examinar los presupuestos de acuerdo a normas transparentes y comprensibles, en lugar de «dar la impresión de que encuentra en el tira y afloja político excusas para las desviaciones». ROSALÍA SÁNCHEZ



El magistrado Manuel Marchena en las jornadas de ayer

Jornadas de Ontier y Cesur**Las empresas pueden cometer 26 categorías de delitos**

Manuel Marchena, presidente de la Sala Segunda del Tribunal Supremo, intervino ayer en las jornadas organizadas por Cesur y el bufete Ontier sobre la responsabilidad penal de la Empresa en la sede de la Fundación Cajasol. La introducción de la responsabilidad penal para las personas jurídicas es una sacudida conceptual intensa, «un fenómeno nuevo que hay que explicar desde nuevas concepciones y desideologizando el debate», afirmó el magistrado. Como explicó posteriormente Eloy Velasco, juez de la Audiencia Nacional, hoy las empresas «pueden cometer hasta 26 categorías delictivas».

Tendencia ascendente**El número de hipotecas sobre vivienda crece un 10%**

El mercado hipotecario mantiene la tendencia ascendente de los últimos meses: durante el pasado mes de septiembre el número de estos créditos destinados a la compra de vivienda se incrementó un 10% hasta los 26.667 inmuebles. Que las entidades abren el grifo del crédito para los compradores de vivienda es algo que se observa no solo en el aumento del número de préstamos, sino también en su importe, si bien este presenta una evolución más contenida. Durante este mismo mes, el valor de las nuevas hipotecas fue un 2,2% superior al del mismo mes de 2015 al contabilizar 113.193 euros, según la estadística hipotecaria del INE. LUIS M. ONTOSO



Imagen del C295, aeronave que se fabrica en Sevilla

Los ajustes de Airbus afectarán a 360 personas en España

► A 180 trabajadores temporales no se les renovará el contrato y habrá recolocaciones

ximo año y para 2018», apuntó Lasaga. Este segmento específico del mercado «siempre ha sido cíclico y tenemos una magnífica trayectoria de adaptación al mismo».

Previsiones

Lasaga sostiene que «si bien es cierto que algunas previsiones son buenas, éstas aún no se han materializado y, en este punto, había que tomar una decisión». El directivo de la multinacional aeronáutica apunta a que «con la confianza de que alcanzaremos nuestras previsiones de ventas, que prevén obtener nuevos contratos en 2017 y 2018 con entregas en 2019, vemos un escenario de incremento en 2019 y siguientes». De forma paralela, la compañía «está desarrollando nuevas versiones del C295, creando nuevos mercados y estimulando el incremento de la demanda de nuestros productos». El C295 continúa siendo líder de mercado en su segmento y «está perfectamente posicionado para aprovechar todas las oportunidades tan pronto como el mercado se recupere».

En lo que respecta al A380, Airbus anunció el pasado julio su decisión de establecer un nuevo objetivo de planificación industrial de 12 aviones al año a partir de 2018. «Era necesario adaptar la producción para satisfacer la demanda actual, pero manteniendo todas las opciones abiertas». Esta carta llega después de las críticas del consejero de Economía y Conocimiento, Antonio Ramírez de Arellano, que ayer solicitó al Gobierno que busque una solución ante la caída de la producción en las plantas españolas.

LUIS MONTOTO
SEVILLA

Airbus ya ha medido el impacto que puede tener en España la reorganización del grupo. La compañía ha decidido disminuir la cadencia de producción anual del C295 (avión de transporte militar de tamaño medio que se fabrica en Sevilla) desde 25 a 10 aviones. En paralelo, el superjumbo A380 (del que la industria española hace en torno al 10%) también reducirá a la mitad su ritmo de fabricación, hasta las 12 unidades al año.

«El impacto total estimado por la compañía es de un máximo de 360 personas, a través de la flexibilidad interna y las posibilidades que tenemos de trabajar en las distintas ubicaciones de Airbus Group, donde tenemos programas con incremento de carga, estimamos encontrar soluciones internas y recolocaciones para unas 180-210 personas», remarcó el directivo del grupo Antonio Lasaga en una carta remitida ayer a la plantilla. La compañía también prevé que no renovando a parte del personal, con la finalización de contratos temporales, se podrá afrontar el resto del ajuste (entre 150 y 180).

«Aunque en los últimos tres años el C295 ha tenido mucho éxito, ahora tenemos que abordar, de manera responsable, el entorno y las actuales previsiones de ventas para el pró-